




TEHNIČNA SPECIFIKACIJA			ver. 1/26
NAZIV:		JAKNA MOTORISTIČNA	
Šifra artikla:	POLETNA z zračno blazino	Število strani: 6	

1. SPLOŠNE ZAHTEVE

1.1.	Sestavni del tega predpisa je naročnikov vzorec, ki se uporablja za ugotavljanje vizualne ustreznosti ob analizi vzorca artikla in ob prevzemu dobavljenega blaga, z opombami označenimi na naročnikovem vzorcu.		
1.2.	Ponudnik predloži vzorec artikla naročniku v velikostni številki 50.		
1.3.	Surovinska sestava vrhnje tkanine je poliamid oziroma mešanica 56 % PES in 44 % PA. Barva jakne je modra, kombinirana z visoko odbojno rumeno. Barva sistema zračne blazine je črna.		
1.4.	Material za izdelavo artikla po kakovosti in kvaliteti, videzu, obliki in barvi vizualno ustreza vzorcu naročnika, ki je predmet naročila.		
1.5.	Zahtevajo se kakovostno izdelani šivi, ki vzdržijo naprezanja pri opravljanju težjih telesnih aktivnosti. Zaključki šivov so izdelani čvrsto. Izbira notranjih šivov, sukanca in šiviljske igle je takšna, da ne povzroča drsenja niti iz šivov. Konstrukcija tekstilnega materiala je izvedena tako, da preprečuje drsenje niti iz šivov. Med posamezni izdelki ne sme biti razlik v odtenku barve in v kakovosti vgrajenih materialov. Artikli se izdelujejo po konfekcijskih številkah ali po merah uporabnikov.		
1.6.	Na vsakem izdelku je všita etiketa, iz katere je razvidna velikostna številka.		
1.7.	Na vsakem izdelku je všita etiketa, iz katere je razvidno: <ul style="list-style-type: none">• surovinska sestava,• način in navodilo vzdrževanja,• leto izdelave,• naziv proizvajalca. Besedilo in oznake na etiketi/etiketah morajo biti dobro vidni v celotni življenjski dobi oblačila.		
1.8.	Način in navodilo o vzdrževanju v slovenskem jeziku:		
	Postopek nege:	Znak:	Opis postopka:
	Pranje		<ul style="list-style-type: none">- Najvišja temperatura 30°C;- uporaba neagresivnih pralnih sredstev;- uporaba mehčalnih sredstev ni dovoljena;- mehanska obdelava zelo zmanjšana, pralni stroj napolniti do 2/3;- izpiranje normalno, po postopku čiščenja izdelek splakniti s čistim perkloretilenom;- pri industrijskem pranju se ne ožema.
	Kemično čiščenje		<ul style="list-style-type: none">- Kemično čiščenje v topilih, navedenih za simbol P;- stroge omejitve za dodatek vode in/ali mehansko obdelavo in/ali temperaturo med čiščenjem in/ali sušenjem- samopostrežno čiščenje ni dovoljeno.
	Beljenje		<ul style="list-style-type: none">- beljenje s klorom ni dovoljeno.
	Sušenje		<ul style="list-style-type: none">- sušenje v bobnu ni dovoljeno.

	Likanje		<ul style="list-style-type: none"> - likanje pri najvišji temperaturi likalne plošče 110°C; - likanje s paro je lahko nevarno.
--	---------	---	--

2. MATERIAL ZA IZDELAVO

2.1. Osnovni material – temno moder*				
Kakovostni parametri	Enota	Vrednost	Odstopanje	Metoda
Surovinska sestava	100 % poliamid			
Površinska masa	g/m ²	250	± 5%	SIST ISO 3801
Pretržna sila	N/5cm			SIST EN ISO 13934-1
Osnova		≥ 1000		EN ISO 1421
Votek		≥ 1300		
Dimenzijska stabilnost po pranju 40 °C	% največ			SIST EN 25077
Po dolžini in širini		± 3,5/5,3		ISO 5077
Obstojnost na drgnjenje zgornje tkanine (Martindale, >50.000 ciklov, 12 kPa)	Pretrg niti	brez pretrga		SIST EN ISO 12947-2
Barvne obstojnosti pri:	Ocene**			
Pranje 40°C	A/B	min.4/min.4		SIST EN ISO 105-C06
Znoj kisli	A/B	min.4/min.4		SIST EN ISO 105-E04
Znoj alkalni	A/B	min.4/min.4		SIST EN ISO 105-E04
Drgnjenje (na bombaž)				
Suho / mokro	B	min. 4 / min. 4		SIST EN ISO 105-X12

**Legenda:

A – sprememba barvnega tona preskušanca

B – prehod barve na belo tkanino

2.2. Osnovni material – rumen*				
Kakovostni parametri	Enota	Vrednost	Odstopanje	Metoda
Surovinska sestava	%	56 % poliester 44 % poliamid	± 5%	SIST ISO 1833
Površinska masa	g/m ²	340	± 5%	SIST ISO 3801
Pretržna sila	N/5cm			SIST EN ISO 13934-1
Osnova		≥ 1700		EN ISO 1421
Votek		≥ 1900		
Dimenzijska stabilnost po pranju 40 °C	% največ			SIST EN 25077
Po dolžini in širini		± 3		ISO 5077
Obstojnost na drgnjenje zgornje tkanine (Martindale, ≥100.000 ciklov)	Pretrg niti	brez pretrga		SIST EN ISO 12947-2
Barvne obstojnosti pri:	Ocene**			
Pranje 40°C	A/B	min.4/min.4		SIST EN ISO 105-C06
Voda	A/B	min.4/min.4		SIST EN ISO 105-E01
Znoj kisli	A/B	min.4/min.4		SIST EN ISO 105-E04

Znoj alkalni	A/B	min.4/min.4		SIST EN ISO 105-E04
Drgnjenje (na bombaž)				
Suho / mokro	B	min. 4 / min 4		SIST EN ISO 105-X12
Umetna svetloba	A	min. 3-4		SIST EN ISO 105-B02

**Legenda:

A – sprememba barvnega tona preskušanca

B – prehod barve na belo tkanino

2.3. Osnovni material za ojačitve (v predelu ščitnikov, komolcev, obrobe)*				
Kakovostni parametri	Enota	Vrednost	Odstopanje	Metoda
Surovinska sestava	%	100 % poliamid		SIST ISO 1833
Površinska masa	g/m ²	330	± 5%	SIST ISO 3801
Pretržna sila	N/5cm			SIST EN ISO 13934-1
Osnova		≥ 2200		EN ISO 1421
Votek		≥ 1600		
Dimenzijska stabilnost po pranju 40 °C	% največ			SIST EN 25077
Po dolžini in širini		± 3		ISO 5077
Obstojnost na drgnjenje zgornje tkanine (Martindale, ≥100.000 ciklov)	Pretrg niti	brez pretrga		SIST EN ISO 12947-2
Obstojnost na piling po 7.000 obratih, 9 kPa	Ocena	min. 5		SIST EN ISO 12945-2
Barvne obstojnosti pri:	Ocene**			
Pranje 40°C	A/B	min.4/min.4		SIST EN ISO 105-C06
Voda	A/B	min.4/min.4		SIST EN ISO 105-E01
Znoj kisli	A/B	min.4/min.4		SIST EN ISO 105-E04
Znoj alkalni	A/B	min.4/min.4		SIST EN ISO 105-E04
Drgnjenje (na bombaž)				
Suho / mokro	B	min. 4 / min 4		SIST EN ISO 105-X12
Umetna svetloba	A	min. 3-4		SIST EN ISO 105-B02

**Legenda:

A – sprememba barvnega tona preskušanca

B – prehod barve na belo tkanino

2.4. Osnovni material – podloga*				
Kakovostni parametri	Enota	Vrednost	Odstopanje	Metoda
Surovinska sestava	%	90 % poliamid 10 % elasthan	± 5%	SIST ISO 1833
Površinska masa	g/m ²	240	± 5%	SIST ISO 3801
Pretržna sila	N/5cm			SIST EN ISO 13934-1
Osnova		≥ 1200		EN ISO 1421
Votek		≥ 1100		
Dimenzijska stabilnost po pranju 40 °C	% največ			SIST EN 25077
Po dolžini in širini		± 3		ISO 5077

Obstojnost na drgnjenje zgornje tkanine (Martindale, ≥ 100.000 ciklov)	Pretrg niti	brez pretrga		SIST EN ISO 12947-2
Obstojnost na piling po 7.000 obratih, 9 kPa	Ocena	min. 5		SIST EN ISO 12945-2
Barvne obstojnosti pri:	Ocene**			
Pranje 40°C	A/B	min.4/min.4		SIST EN ISO 105-C06
Voda	A/B	min.4/min.4		SIST EN ISO 105-E01
Znoj kisli	A/B	min.4/min.4		SIST EN ISO 105-E04
Znoj alkalni	A/B	min.4/min.4		SIST EN ISO 105-E04
Drgnjenje (na bombaž)				
Suho / mokro	B	min. 4 / min 4		SIST EN ISO 105-X12
Umetna svetloba	A	min. 3-4		SIST EN ISO 105-B02

**Legenda:

A – sprememba barvnega tona preskušanca

B – prehod barve na belo tkanino

*OPOMBA: Za naveden osnovni material ob ponudbi zadostuje predložitev tehničnega lista osnovnega materiala (podanega s strani proizvajalca materiala).

2.4.	Ostali material potreben za izdelavo artikla (navedene dimenzije so za velikostno številko 50)
------	--

- odsevni trak, širine 50 mm, v srebrni reflektivni barvi (skladno s standardom EN 20 471), spodnji material 80 % poliester in 20 % bombaž ($\pm 5\%$), dovoljeno pranje na 60 °C,
- odsevni trak, širine 30 mm, v srebrni reflektivni barvi (skladno s standardom EN 20 471), spodnji material 80 % poliester in 20 % bombaž ($\pm 5\%$), dovoljeno pranje na 60 °C,
- zadruga: deljiva, lita 8 mm, 2 drsnika, dolžina 560 mm, 1x, črne barve,
- zadruga: nedeljiva, lita 6 mm, 1 drsnik, dolžina 180 mm, 2x, črne barve,
- zadruga: nedeljiva, spirala 5 mm, 1 drsnik s »potegavčkom« za lažji oprijem, dolžina posega žepa 180 - 185 mm, 2x, črne barve,
- zadruga: nedeljiva, spirala 4 mm, 1 »ploščat« drsnik, dolžina 330 mm, 1x, črne barve,
- zadruga: nedeljiva, spirala 4 mm, 1 drsnik, dolžina posega žepa 180 - 185 mm, 1x, črne barve,
- sprimni trak: kosmačen del traku, dimenzije 20 mm x 100 mm, 2 kosa, barva črna,
- sprimni trak: kosmačen del traku, dimenzije 25 mm x 100 mm, barva črna,
- sprimni trak: kosmačen del traku, dimenzije 30 mm x 35 mm, barva črna,
- sprimni trak: kosmačen del traku, dimenzije 30 mm x 100 mm, barva črna,
- sprimni trak: kosmačen del traku, dimenzije 40 mm x 145 mm, 2 kosa, barva črna,
- sprimni trak: grobi del (ježek), dimenzije 20 mm x 100 mm, 2 kosa, barva črna,
- sprimni trak: grobi del (ježek), dimenzije 30 mm x 50 mm, 3 kosi, barva črna,
- gumb, pritiski, Ø15 mm (± 1 mm), s protikorozijsko zaščito, 1 par, črne barve, skladno z naročnikovim vzorcem,
- trak za obešanje, 100% PES, širina 7 mm (± 1 mm), barva črna,
- vezen emblem pripadnosti službe (UP),
- vezen emblem simbol policije znak RS,
- trak za pripenjanje iz cordure, v barvi osnovnega materiala,
- etiketa z velikostno številko,
- etiketa z zahtevanimi podatki navedenimi pod zaporedno točko 1.7.

3. INFORMATIVNI OPIS ARTIKLA

Jakna motoristična poletna z zračno blazino mora biti v celoti izdelana skladno z naročnikovim vzorcem. Inovativen in izjemno lahek sistem zračnih blazin je zasnovan tako, da se brezhibno prilega pod jakno, kar zagotavlja izjemno udobno in prilagodljivo prilaganje. Izjemno tanek profil sistema

zagotavlja občutek "nevidnosti pod jakno", omogoča neomejeno gibanje in hkrati zagotavlja napredno zaščito za boljšo izkušnjo vožnje.

Ključne funkcije zračne blazine:

- Pokritost celotnega zgornjega dela telesa,
- Sistem zračnih blazin zagotavlja celovito zaščito prsnega koša, reber, hrbta in ramen, hkrati pa ohranja izjemno lahkotno zasnovo za optimalno udobje.
- Izjemno lahka konstrukcija tehta le 1530 g in je je najlažji sistem doslej.
- Izjemno tanka, nevidna zasnova profila: S svojo izjemno tanko konstrukcijo iz minimalnega materiala se sistem diskretno in nevidno prilega pod jakno, kar povečuje udobje in možnost nošenja, ne da bi pri tem omejeval gibanje
- Vrhunsko udobje in zračnost: Popolnoma raztegljiva konstrukcija sistema je zasnovana za vrhunsko zračnost in vključuje obdelavo, ki odvaja vlago, za največje udobje.
- Tehnologija za napredno zaščito: Opremljen je z vgrajeno hrbtno zaščito Nucleon PLASMA, ali enakovredno, ki je okolju prijazen, lahek in udarce absorbirajoč material, zasnovan za vrhunsko prožnost, zračnost in prezračevanje. Zaščita zagotavlja vrhunsko raven prilagodljivosti za optimalno ravnovesje med zmogljivostjo absorpcije udarcev, prilagodljivostjo in udobjem.
- Optimizirana lahka zasnova: Izjemno tanka enoslojna raztegljiva mrežna konstrukcija je zasnovana tako, da se brezhibno prilagaja obliki zračne blazine, kar zmanjšuje količino materiala sistema - idealno za vse, ki iščejo izjemno lahek sistem zračnih blazin z vrhunsko zračnostjo.
- Hitrejše napihovanje in enostavno vzdrževanje: Popolnoma nova zasnova z eno posodo zmanjšuje težo, omogoča hitrejše polnjenje zračnih blazin in poenostavlja servisiranje za hitrejšo uporabo.
- Zasnova pokrova s hitrim sproščanjem za hitro zamenjavo plinske napihovalne naprave: Pokrov za hitro odpenjanje, ki je pritrjen s kavljem in zanko Velcro, omogoča enostaven dostop do plinskega napihovalnika - vozniki lahko preprosto vstavijo prst v vdolbino in dvignejo pokrov, da ga odstranijo in dostopajo do plinskega napihovalnika. V krajih, kjer lokalni predpisi dovoljujejo ravnanje s plinskim napihovalnikom in njegovo samostojno zamenjavo, lahko vozniki hitro zamenjajo plinski napihovalnik za nadaljnjo zaščito med vožnjo.
- Uporabniku prijazna modularna zasnova: Sistem ima popolnoma modularno konstrukcijo, ki voznikom omogoča hitro razstavljanje sistema za vzdrževanje in čiščenje. Preprosto se odpne zadnja raztegljiva mrežasta plošča, da se sprost pokrov za hiter dostop, odstrani hrbtno zaščito in zračno blazino z jopiča ter odstrani zaslon LED in aktivirni zatič. Ta uporabniku prijazna zasnova omogoča hitro odstranitev zračne blazine za čiščenje telovnika in brez težav ponovno sestavi sistem. Tudi servisiranje ključnih sestavnih delov, vključno z zamenjavo plinskega napihovalnika, je hitro in brez težav, kar zagotavlja nemoteno delovanje z minimalnim naporom.
- Dolga življenjska doba baterije: Zagotavlja do 30 ur vožnje, kar zagotavlja zanesljivost pri dolgih vožnjah.
- Dihajoče, prilagodljivo prileganje: Za boljše prilagodljivo prileganje in vrhunsko zračnost je na ovratniku, pod pazduhami in sprednjem delu telesa izredno tanka enoslojna raztegljiva mrežasta konstrukcija.
- Optimizirana mobilnost: Ergonomski rokavi z globljim izrezom okoli pazduh za večjo mobilnost in udobje.
- Razširjena pokritost: Daljši kraj na zadnjem delu z oblikovanim, nizko izrezanim vratnim izrezom za manjši stik materiala s kožo in večje udobje.
- Združljivost s prezračevanjem: Za optimalen pretok zraka in zračnost je posebej zasnovan za uporabo s prezračevalnimi sistemi za jakne Alpinestars ali enakovredno.
- Optimizirana zasnova zračnih blazin: Anatomske oblikovane za večjo zaščito. Zračna blazina ima strateško nameščene izreze, ki se prilagajajo voznikovemu telesu za vrhunsko zaščito hrbta, reber in ramen pri udarcih, hkrati pa zmanjšujejo prostornino materiala.
- Minimalna uporaba plastičnih sestavnih delov: za nizko razmerje med težo in zmogljivostjo, hkrati pa ohranja največji pretok zraka in svobodo gibanja.
- Aktivna zaščita: Zračna blazina zagotavlja celovito zaščito zgornjega dela telesa, ki ščiti prsni koš, rebra, hrbet in ramena.
- Vgrajena zaščita hrbta: izdelan iz viskoelastične spojine in sočasno vbrizgane napredne elastomerne spojine za izjemno tanek profil, maksimalno zmanjšanje teže in vrhunsko prožnost.
- Skrita zasnova ščitnika hrbta: Zaščita hrbta se prilagaja ohišju elektronike, tako da se brezhibno in "nevidno" prilega profilu jakne.

- Zaščita s certifikatom CE: Sistem Tech-Air® 5 PLASMA ali enakovredno in vsi vključeni zaščitni deli so certificirana osebna zaščitna oprema kategorije II v skladu z evropsko uredbo (EU) 2016/425 in v skladu z ustrezno zakonodajo Združenega kraljestva.
- Pasivni ščitnik hrbta je certificiran s certifikatom CE v skladu s standardom EN1621-2:2014, raven 1 (celoten hrbet).
- Napihljiv ščitnik ima certifikat CE v skladu s standardom EN 1621-4:2013, raven 1 (celoten hrbet).
- Sistem ima certifikat CE kot zaščitno oblačilo za voznike motornih koles v skladu s standardom EN 17092-6:2020 kot spodnje oblačilo razreda C.
- Uporaba zračnih blazin: Vmesnik zračne blazine je certificiran za največ šest uporab, preden ga je treba zamenjati.

Jakna motoristična poletna: Na rokavih, ovratniku, v predelu žepov, zadrgr, na robovih ter pod napisi POLICIJA je ojačana z materialom navedenim pod točko 2.3. Za zaščito pred poškodbami so na ramenih, komolcih in hrbtnem delu vstavljene zaščitne obloge, ki so izdelane skladno s standardom SIST EN 1621-1 (»giblivi«) oziroma SIST EN 1621-2 in jih lahko pri čiščenju odstranimo iz kombinezona. V predelu rokavov se ščitniki namestijo v zato namenjene žepe s pomočjo sprimnih trakov, na hrbtnem delu pa je izdelan del v obliki ščitnika in se zapenja s 330 mm dolgo zadrgo (s ploščatim, nemotečim ključkom), ki je všita na notranjem spodnjem delu. Na jakno so skladno z naročnikovim vzorcem našiti srebrni odsevni trakovi. Spredaj se zapira z zadrgo, ki se konča pod ovratnikom, ovratnik se zapenja s sprimnim trakom. Višina ovratnika na sredini zadaj (merjeno na zunanji strani) je 70 – 75 mm. Na sprednji levi strani ovratnika je nameščen pritisni gumb za pripenjanje podaljšanega dela. Trak za obešanje oziroma pripenjanje je izdelan na notranji in zunanji sredini ovratnika. Pod zadrgo je na desni strani izdelana letvica širine 43 – 45 mm, na zunanji strani je izdelana paspula, skupne širine pri zapeti zadrghi 18 – 20 mm. Zgornji del jopiča je izdelan v visoko odbojni rumeni barvi, kar omogoča boljšo vidljivost tudi v slabših vremenskih pogojih. Pod rumeno barvo je po celotnem obsegu na jakno našit odsevni trak širine 50 mm (spredaj je pozicioniran 60 mm pod ovratnikom). Enak odsevni trak je nameščen še na sprednjem spodnjem delu (50 – 55 mm od spodnjega robu), ter v enaki višini na zadnjem delu jakne.

Na rokavih je dodatno našit še odsevni trak širine 30 mm (po sredini rokava, pod ramenskim šivom in emblemi, začne in konča se pri odsevnim traku dimenzije 50 mm) ter 90 – 95 mm od konca rokava odsevni trak širine 50 mm. Širina rokavov se na spodnjem delu regulira s sprimnim trakom, ki je nameščen ob robu rokava (kosmačeni del) ter na regulatorju (katerega oblika je na koncu ožja in ima vшит 7 – 9 mm zaključek za lažje odpenjanje), dimenzije 37/47 mm x 75/90 mm (grobi del sprimnega traku). Na spodnjem delu stranskega šiva je všita 180 mm dolga zadrgra, pod katero je 45 – 50 mm od spodnjega robu izdelana trikotna zaščita iz mrežastega materiala. Jakna ima na levi notranji strani izdelan žep odprtine 180 – 185 mm, zapenja se z zadrgo izdelano pod dvojno paspulo, skupne širine 10 mm. Izdelana ima tudi dva poševno pozicionirana žepa na sprednji zunanji strani, odprtina posega dimenzije 180 – 185 mm, zapenja se z zadrgo izdelano pod dvojno paspulo skupne širine 12 mm. Jakna je v celoti podložena z zračno mrežasto podlogo.

Vezen napis POLICIJA dimenzije 135 mm (±2 mm) x 17 mm (±1 mm) mm je pozicioniran na levi strani jopiča pod odsevnim trakom, na desni strani je simetrično napisu POLICIJA našit kosmačen del sprimnega traku dimenzije 25 mm x 100 mm. Pod vezenim napisom POLICIJA sta prišita gumb in sprimni trak za namestitev položajne oznake. Nad sprimnim trakom ter nad napisom POLICIJA (10 mm nad odsevnim trakom) je našit trak za pripenjanje (100 mm x 25 mm) v barvi osnovnega materiala rumene barve. Na zunanji strani je šiv za večjo trdnost izdelan v obliki »pisma«.

Na desnem rokavu je našit vezen znak POLICIJA, na levem rokavu, v enaki višini, pa vezen znak RS. Emblema sta našita 80 mm nižje od ramenskega šiva, zgornji del je našit na materialu v rumeni barvi.

Na hrbtnem delu je pod odsevnim trakom našit napis POLICIJA iz odsevnega materiala srebrne barve, dimenzije 335 mm x 78 mm, skladno z naročnikovim vzorcem. Etiketa s podatki zahtevanimi pod točko 1.6. in 1.7. je všita v notranji, levi stranski šiv. Naročnikovim zahtevam ustreza motoristična jakna proizvajalca Stadler s Tech-Air® 5 plasma airbag system ali enakovredno.

4. INFORMATIVNA OBLIKA IN DIMENZIJE ARTIKLA

4.1.	Oblika (skica je informativna)
------	--------------------------------



4.2. Dimenzije emblemov in našitkov

- vezen emblem pripadnosti službe (UP), dimenzije 81 mm x 89 mm,
 - vezen emblem simbol policije znak RS, dimenzije 89 mm x 102 mm.
- Vezeni znaki so izdelani kvalitetno in estetsko brez izpuščenih zank vezenja.

4.3. Oblike emblemov in našitkov

Slike so simbolične in ne izkazujejo dejanskih dimenzij.



4.4.	Dimenzije
------	-----------

Jakne motoristične poletne se izdelujejo po standardnih konfekcijskih številkah EU oziroma izmerah uporabnikov. Pripadajoč sistem zračnih blazin se izdeluje v velikostih XS do 4XL.

5. EMBALIRANJE

Vsak izdelek se v kompletu pakira v zaščitno embalažo, poleg so priložena navodila za vzdrževanje in uporabo v slovenskem jeziku.

Tako pakirani izdelki se zložijo v zbirno kartonsko embalažo ustreznih dimenzij skladno z zahtevami navedenimi v razpisni dokumentaciji.